[23rd February 1954

the number of lorries by 14 and we have now got 45 new lorries. I have just mentioned this in my answer to the main question.''

Sri V. BALAKRISHNAN :—'' Will the Hon. Minister authorize the starting of buses as and when the buses are full at the starting-point instead of waiting for the expiry of the time-limit? ''

The Hon. Dr. U. KRISHNA RAO :—'' That would be a very unwelcome suggestion for it would mean that if the buses are not full, they should be allowed to stay at the starting-point for a longer time than usual. Buses should start from the starting place at the scheduled time so that people at the intermediate stops may be able to get in at the scheduled time.''

Sri M. R. RAMACHANDRAN :—'' Are the Government aware that due to the traffic congestion bus conductors frequently get annoyed and that the passengers are entirely at the mercy of conductors for getting down and into the buses? ''

11-20 a.m. The Hon. Dr. U. KRISHNA RAO :—'' As far as possible, I have appealed to the bus conductors to be very very courteous to the passengers. But, after all, bus conductors are also human beings.''

Sri S. RAMALINGAM :—'' ஸார், ட்ராம்வே கம்பெனி மூடுவதற்கு முன்பாக எத்தனை பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருந்தன? அது மூடப்பட்ட பின் எத்தனை பஸ்கள் ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன ? ''

The Hon. Dr. U. KRISHNA RAO :—'' I want notice of that question.''

Issue of season tickets in the City Transport.

* 3 *Q.*—Sri N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Industries and Labour be pleased to state—

(*a*) whether season tickets are being issued to passengers in the City Transport; and

(*b*) if so, on which routes season tickets are issued?

The Hon. Dr. U. KRISHNA RAO :—'' (*a*) & (*b*) Yes, Sir. The experiment of issuing season tickets is being tried till the end of March 1954 on the following routes :—

(1) Mylapore–Alwarpet–Royapetta–Parrys;

(2) Mandavalli–Luz–Royapetta–Parrys; and

(3) Mylapore–Luz–Royapetta–Custom House (valid between Mylapore and Parrys only).''

Sri N. K. PALANISAMI :—'' பாக்கி இருக்கக் கூடிய ரூட்டுகளில் என் சீசன் டிக்கட்டுகள் கொடுக்கப்படவில்லை ?''

The Hon. Dr. U. KRISHNA RAO :—'' I am glad the hon. Member has asked the question. Originally, we started the experiment of issuing season tickets on two routes, viz., Parrys to Mylapore and Parrys to Perambur. The response

23rd February 1954]

was so poor that at one stage we thought of giving it up. We were not able to sell even 45 season tickets. Even then we gave the tickets at the rate of Rs. 10 each and as there was no response we thought of giving it up. I may inform the House that I am trying the experiment for three more months on these three new routes.''

SRI A. GOVINDASWAMI NAYAGAR : —" இந்த சீசன் டிக்கட்டுகள் எல்லாம் மைலாப்பூருக்கு மட்டும் தானு கொடுக்கப்படுகிறது ? மற்ற பகுதிகளுக்கும் கொடுக்காததற்குக் காரணம் என்ன ? "

THE HON. SRI C. RAJAGOPALACHARI :—" எங்கே சோம்பேறிகள் இருக்கிருர்களோ அங்குதான் சீசன் டிக்கட்டுகள் கொடுக்கப்படுகின்றன."

SRI A. GOVINDASWAMI NAYAGAR :—" சோம்பேறிகளைத் தான் சர்க்கார் ஆதரிக்கிருர்களா ? மாணவர்களையும், தொழிலாளர்களையும் சர்க்கார் குமாஸ்தாக்களையும் கவனித்து அவர்களுக்கும் சீசன் டிக்கட்டு கொடுக்க சர்க்கார் முன் வருவார்க ளா ?"

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" I may inform the hon. Member that in the issue of season tickets, we make no distinction between labourers and students. We fix the rate and anybody can buy the ticket. But the unfortunate fact is that there are not enough men coming forward to buy the tickets at the rates we have fixed."

SRI C. KANDASAMY :—" பஸ்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் சீசன் டிக்கட்டுகளின் கட்டணம் ட்ராம்வேக்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட சீசன் டிக் கட்டுகளின் கட்டணத்தைக் காட்டிலும் அதிகமாக இருக்கும் காரணத்தால் தான் இந்த சீசன் டிக்கட்டுகள் அதிகமாக விற்கப்படவில்லையென்பது உண்மையா ? "

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" Yes, Sir, the season ticket that we have issued is for Rs. 10 a month. That means, the holder of the ticket is entitled for one trip down and one trip up per day. The season tickets issued by the Tramways Company were for different amounts and the holders of those tickets were entitled to make as many trips as they liked in a day and perhaps as many people as they liked were utilizing them. If I extend the same concessions as the Tramways Company was giving, my only fear is that the fate of the Tramways Company will also come to our bus transport.''

SRI K. VINAYAKAM :—" In spite of the laborious answers given by the Hon. Minister, may I know whether the Hon. Minister is aware of the fact that proper propaganda has not been done by the Government to popularize the issue of season tickets, except the one advertisement which appeared in one Tamil paper some three months back? Last time, when I raised the same question on the floor of the House, the Hon. Minister was pleased to say that he would take steps to popularize the issue of season tickets. May I know what steps the department has taken so far, especially, after answering my question on the floor of the House last time? "

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" The only propaganda that we can do is to put up notices drawing the attention of the public to the system of issuing season tickets. This we

[23rd February 1954

have done and the public are aware of it. The raising of questions on the floor of the Assembly on this subject is one method of propaganda for us and I thank the hon. Member who has raised this subject here.''

SRI P. RAMAMURTHI :—" கனம் மந்திரி அவர்கள் உபகேள்விக்கு பதில் அளிக்கையில் சர்க்கார் எந்த விலைக்கு இந்த சீசன் டிக்கட்டுகளை விற்பனை செய்கிறார்களோ அந்த விலைக்கு வாங்க போதிய மக்கள் முன் வரவில்லை என்று கூறினார்கள். ஆகவே இந்த சீசன் டிக்கட்டுகள் மக்களின் வாங்கும் சக்திக்கு அதிகமாக இருப்பதால் அவற்றின் கட்டணத்தைக் குறைப்பதற்கு சர்க்கார் தயாராக இருக்கிறார்களா ?"

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" Sir, I will give one example in answer to the hon. Leader of the Opposition. The normal charge from Parrys to Mambalam is 3½ annas, i.e., 7 annas per day, which will work out to about Rs. 13–8–0 per month. We issue the season ticket at the rate of Rs. 10 per month. We have calculated it that way. If we give further concessions, it will be uneconomical and we will lose.''

SRI P. RAMAMURTHI :—" ஆகவே ஜனங்களுக்கு சௌகர்யம் செய்ய வேண்டும் என்ற எண்ணம் சர்க்காருக்கு இல்லை. ஆனால் எப்படியாவது லாபம் அடையவேண்டும் என்பதுதானா அவர்கள் பிரதான கருத்து ? "

THE HON. SRI C. RAJAGOPALACHARI :—" எப்படியாவது நஷ்டம் இல்லாமல் நடத்தவேண்டும் என்பதுதான் சர்க்காரின் கருத்து."

SRI B. K. NALLASWAMI :—" Will the Government be pleased to give some concessions at least to the students? ''

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" So far, we have not shown any concession to the students.''

SRI P. RAMAMURTHI :—" சிறிது நஷ்டம் ஏற்பட்டாலும்கூட சென்னை நகரிலுள்ள சுமார் 15 லட்சம் மக்களின் நலனை பிரதானமாகக் கருதி சீசன் டிக்கட்டுகளின் விலையை சர்க்கார் குறைக்குமா ? "

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" I wish to remind the hon. Leader of the Opposition that this is a commercial enterprise and therefore we should take into account the probable losses.''

SRI S. RAMALINGAM :—" ரயில்வேயில் கொடுக்கப்படும் சீசன் டிக்கட்டுகளை வைத்துக்கொண்டு எத்தனை தடவைகள் வேண்டுமானாலும் ரயிலில் பிரயாணம் செய்யலாம், ஆனால் அதை ஒருவர் மட்டும்தான் உபயோகப்படுத்தலாம். அப்படி இருந்தும்கூட ரயில்வேக்கு நஷ்டம் வரவில்லை. ட்ராம்வே கம்பெனிக்கு வந்த கதியும் அதற்கு வரவில்லை. ஆகவே அதைப் பார்த்தாவது சர்க்கார் பஸ்களிலும் சலுகைகள் கொடுப்பதன் மூலம் அதிகப்படியான சீசன் டிக்கட்டுகளை உபயோகப்படுத்துவதற்கான முறைகளை கையாளுவார்களா ?"

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" The Railways have many other sources of income than passenger traffic. Therefore any loss in one section is equalised by the profits in another. The Government Transport takes only passengers and has no other source of revenue. Therefore, I am afraid we cannot afford to work at a loss.''

23rd February 1954]

Sri V. R. NAGARAJAN :—" கனம் மந்திரி அவர்கள் பதில் சொல்லும் போது மக்கள் பத்து ரூபாய்க்கு ஒரு சீசன் டிக்கட்டு வாங்கிவிட்டால், அவர்கள் எவ்வளவு தடவைகள் வேண்டுமானாலும் போகலாம் என்று சொன்னார்கள்."

The Hon. Dr. U. KRISHNA RAO :—" I never said like that. I only said one trip down and one trip up."

Sri V. R. NAGARAJAN :—" Then, I withdraw my question, Sir."

Sri R. V. SWAMINATHAN :—" தலைவர் அவர்களே, இப் பொழுது பஸ்களில் அதிகப்படியான பிரயாணிகள் பிரயாணம் செய்வதால் பஸ் டிரான்ஸ்போர்ட் மூலமாக ஜன நெருக்கத்தைக் குறைக்க முடியும் என்று தோன்றவில்லை. ஆகவே ஒரு அண்டர் க்ரௌண்ட் டிரெயின் சென்னையில் போடுவதற்கு இந்த அரசாங்கம் இந்திய அரசாங்கத்திற்கு சிபார்சு செய்யுமா என்று கேட்கிறேன்."

The Hon. Sri C. RAJAGOPALACHARI ;—" இது போனபிற்பாடு அதைப்போடலாம்."

Special Tribunal to adjudicate upon " compensation for involuntary unemployment ".

* 4 *Q.*—Sri N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Industries and Labour be pleased to state—

(*a*) whether a Special Tribunal under Sri K. Sreenivasan, I.C.S., was appointed to adjudicate upon " Compensation for involuntary unemployment due to current shortages for 1952–53 in 74 textile mills " affecting 70,500 workers in May 1953; and

(*b*) if so, when the enquiry was concluded?

The Hon. Dr. U. KRISHNA RAO :—" (*a*) Yes, Sir.

" (*b*) The award was received by Government on 28th January 1954 and was published in the *Fort St. George Gazette*, dated 10th February 1954."

Sri N. K. PALANISAMI :—" இந்த சிபார்சு 1954-ம௵ பிப்ரவரி௴ 10-ம் தேதியில் வெளியிடப்பட்டது. 1954–ம ௵ எப்ரல்௴ 10–ம் தேதியில் சிபார்சு அமுலுக்குக் கொண்டு வரவேண்டும் என்று இருக்கிறது. மில் முதலாளிகள் அதன்படி தொழில்லாளர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு கொடுக்கவேயில்லை. ஆனால் சிபாரிசுப்படி ரூ. 30 லிருந்து ரூ. 130 வரைக்கும் நஷ்ட ஈடு கொடுக்க வேண்டும் என்று இருக்கிறது. அப்படி கொடுக்காவிட்டால் மிகவும் மோசமான நெருக்கடி தேசத்தில் ஏற்பட இருக்கிறது. அதைத் தவிர்க்க மில் முதலாளிகளை அவார்டை அமுல் செய்யும்படி சர்கார் நிர்ப்பந்தம் செய்யுமா ? "

The Hon. Dr. U. KRISHNA RAO :—" Sir, I think the hon. Member is aware that one month must elapse after the publication of the award. At the end of one month, if the Mill managements do not implement the award, the labourers involved should apply to the Government stating that the award has not been implemented. 10th March is still far away and let us hope that everything will be all right."